

Aggravase el Tenso Clima de Agitación Política en la Capital de Irán

INTENCIÓN DE LA LUCHA

El Gral. Perón Fué Recibido en Forma Delirante por la Muchedumbre

Fangio perseguidor Tenaz de Ascari Debió Abandonar



El Diario de Buenos Aires para toda la República - Inscripción en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual con el N° 526.158

AÑO XL * * * BUENOS AIRES, DOMINGO 18 DE ENERO DE 1953 * * * N° 13.757

NICA 40
CENTAVOS
PARA TODO
EL PAÍS

FUNDADO POR
NATALIO BOTTA
R. 10 DE MARZO DE 1913

REDACTOR EN JEFE: NATALEO BOTTA

REDACTOR EN JEFE: NATALEO BOTTA

Se Niega la Cámara a Otorgar Pleno Poder a Mossadegh

TEHRAN, 18 (APF). — La fuerte eferrescencia popular comercial en la capital iraní del barrio comercial, en el centro petrolero de Abadán también prosigue la agitación en favor del presidente del Consejo, quien nació en la provincia de los plenos poderes, que traspasa en el Majlis con la residencia del ordenamiento dirigente Kachani.

El espectáculo que ofreció el magnífico escenario a la hora de iniciación de la sensacional competencia era sencillamente imponente. Colmadas sus tribunas por una multitud imponente, que tomó ubicación en las mismas muchas horas antes del comienzo de la reunión, ofrecían un aspecto poco usual en el deporte — único, diríamos — y para que la excepcional fiesta tuviera el digno marco acorde con su jerarquía, el palco oficial, ocupado por el presidente de la República, general Perón, ministros del Poder Ejecutivo, diplomáticos, autoridades civiles y militares y caracterizadas personalidades, era el eje central de un acontecimiento que perdurará por muchos años en el recuerdo de todo el pueblo argentino.

Maravilloso espectáculo

El acontecimiento tuvo iniciación con un espectáculo realmente brillante. Ante de la patria, asociándose a la fiesta del automovilismo, se lucieron presentes sobre el autódromo brindando una magnífica demostración. Un grupo de máquinas de la Dirección General de Aviación Civil, juntamente con aviones Gloster Meteor a propulsión conjunta de la Fuerza Aérea Argentina, sobrevoló a partir de las 15 horas el lugar de la magnífica prueba, poniendo una nota de colorido y emoción, que la enorme muchedumbre siguió con visible interés.

Llega el presidente de la República

Cuando los relojes marcaban las 15, y en medio de una estruendosa ovación que cubrió totalmente el autódromo, hizo su entrada el presidente Perón, con coche acaudalado, lujosamente al palacio oficial. Al descender, mientras el público seguía aplaudiendo, el general Perón recibió el saludo del intendente municipal, arquitecto Sabatini, y seguidamente el de los ministros y otras autoridades, como así también el de los miembros del Automóvil Club Argentino. Instantes después, y en medio de un imponente silencio, fue efectuado el Himno Nacional Argentino, que el público coreó con gran emoción, interrumpiendo a su término en una sostenida ovación.

Formación de los volantes con sus máquinas

Instantáneamente, se anunció que habían ya acaudalado en la pista las 16 máquinas participantes. Lo hicieron en primer término todos los coches Cooper Bristol, encabezados por el volante Brown, y a continuación ingresaron los Renault a rufo frente al Juan Manuel Fangio, luego los Gordon de color azul, en los que, como se sabe, formaban los argentinos Menditeguy y Birger, y después los Ferrari, encabezados por el campeón mundial Alberto Ascari. Acompañando a los volantes, iban los adelantados, mecánicos y asistentes de los respectivos equipos.

Se ejecutan los distintos himnos

Seguidamente se realizó una tucante ceremonia. Formados los volantes frente al palco oficial, la banda de música efectuó primero el Himno Nacional Argentino, que fue coreado por toda la concurrencia, y a continuación efectuó fragmentos de los himnos francés, italiano e inglés, que fueron muy aplaudidos.

Silencio imponente en el Autódromo

En medio de un imponente silencio, las máquinas fueron conducidas lentamente hacia el lugar de la largada. Con insustituible interés, el público fue siguiendo todos estos actos previos a la iniciación de la sensacional competencia, deseando de no perderse la menor circunstancia.

Minutos antes de que se diera la orden de largada, y mirando los coches en sus respectivas líneas, a los volantes las instrucciones finales, que fueron seguidas por los adelantados. A las 16 horas en punto, 29, se dio el primer pisto para la largada y los coches tomaron la salida en perfecta sincronización. Villeneuve, Menditeguy, primera línea; luego González, Hawthorn, y Trintignant, en la segunda; luego Ascari, Birger, y Berra, en la tercera; Brown, Schwelm Cruz, y Birger, en la cuarta; y Berra, y Barber, cerrando las posiciones.

Largaron a impresionante velocidad

Exactamente a las 16.15 se largó la competencia. El señor Borguino impartió las instrucciones definitivas, poniendo en marcha Villeneuve, pero cuando no se habían corrido los primeros metros, Ascari, al perder el privilegio, según por Fangio, González, Bonetto, Farina, Villeneuve, Menditeguy, Trintignant, Brown, Mazzoni, Berra, Galeazzi, Schwelm Cruz, y cerrando la marcha, Birger.

Ascarí corrieron todo el primer círculo, y aunque no lo hicieron con el máximo de velocidad, la acción de los volantes era emocionante y espectacular.

Ascari saca paulatinas ventajas a Fangio

Las diez primeras vueltas destacaron la progresiva velocidad de los volantes. El campeón mundial Ascari, que marcó más de 130 en las primeras vueltas, fue el primero a 151, a partir de la séptima, y sacaba paulatinas ventajas a Fangio, obtenido segundo, y a todos los demás. Al cumplirse las diez primeras vueltas, las posiciones eran las siguientes: Ascari, en 18 minutos 55 segundos 510; Fangio, 19' 10"; Farina, 19' 16"; González, 19' 18"; Berra, 19' 20"; Mazzoni, 19' 21"; Hawthorn, 19' 22"; Trintignant, 19' 23"; Villeneuve, 19' 24"; Bonetto, 19' 25"; Schwelm Cruz, 19' 26"; y Barber, 19' 27".

Se sigue bajando tiempos el puntero

Mientras nuestros volantes franceses, Cooper continuaban esforzándose por alcanzar al puntero, éste, manteniendo el ritmo matemático de su acción fue extendiendo la luz sobre ellos y al cruzarse el séptimo círculo llevaba a Fangio 23 segundos de ventaja. En tercer lugar iba Farina, luego González, y más allá quedaban los demás. Hawthorn. A esta altura el notable puntero había establecido un nuevo record de vuelta con 1'30" 610.

Abandonan Birger y Menditeguy

La intensidad de la acción del puntero obligó a sus rivales a extremar precauciones, y fue así que en la vuelta 23, Birger tuvo que desviarse por rotura del diferencial, mientras que Menditeguy también abandonó, en la vuelta 27, por haberse torcido la rótula de velocidad.

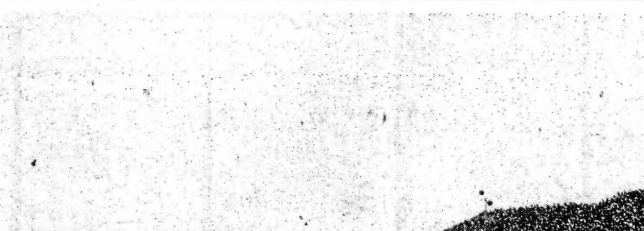
El control de las 13 primeras vueltas no señaló ninguna

Serio Accidente: Farina se Fué Contra el Público

N momentos de cerrarse la presente edición se produjo en el Autódromo 17 de Octubre un serio accidente protagonizado por el coche número 14 pilotado por el volante italiano Farina. En circunstancias en que se aproximaba a la curva de la salida, el volante se descontroló, pues había tomado la recta opuesta, por causas que se desconocen, aunque se cree que se debió a una maniobra, al salir a espectadores inadvertidamente que invadieron la pista, al coche se salió de la misma y fue a dar contra la barrera.

Las primeras informaciones indican que el accidente había tenido graves consecuencias, habiendo sido heridos un número indeterminado de personas, entre ellos habría algunos en muy grave estado.

Todos ellos fueron trasladados al policlinico Salaberry.



¡LARGARON! — Ante el estallido de las máquinas se inició la carrera de las 16 máquinas.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

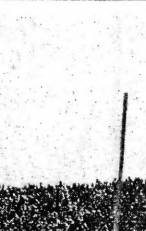
En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.



Falleció el Poeta Jean de Boschere

CHATEAUBRON, 18 (APF). — El poeta Jean de Boschere, nacido en 1892, y en su momento premio Nobel, falleció en la ciudad de Chateaubron, Francia, a los 60 años de edad.

Etapa decisiva

TEHRAN, 18 (APF). — El dirigente religioso más poderoso en el Irán presenta hoy un momento decisivo en su vida política. El ministro Mossadegh, quien ha estado en el centro de la agitación popular, se enfrenta a la Cámara del Irán, que se reúne hoy para discutir la ley de la prensa.

Será ruptura

El momento de la Cámara del Irán, que se reúne hoy para discutir la ley de la prensa, será un momento decisivo en la vida política de Mossadegh. El ministro Mossadegh, quien ha estado en el centro de la agitación popular, se enfrenta a la Cámara del Irán, que se reúne hoy para discutir la ley de la prensa.

Apoyo a Mossadegh

TEHRAN, 18 (APF). — Más de 600 personas de Abadán, en el centro petrolero de Irán, se reunieron hoy para apoyar a Mossadegh. El ministro Mossadegh, quien ha estado en el centro de la agitación popular, se enfrenta a la Cámara del Irán, que se reúne hoy para discutir la ley de la prensa.

Adoptan Nuevas Medidas en la Zona de Berlín Oriental

BERLIN, 18 (APF). — La policía comunista adopta nuevas medidas en la zona de Berlín Oriental. El ministro de Seguridad del Estado, quien ha estado en el centro de la agitación popular, se enfrenta a la Cámara del Irán, que se reúne hoy para discutir la ley de la prensa.

Los Soviets Construyen el "Muro del Báltico"

LONDRES, 18 (APF). — La Unión Soviética construye el "Muro del Báltico" en la zona de Berlín Oriental. El ministro de Seguridad del Estado, quien ha estado en el centro de la agitación popular, se enfrenta a la Cámara del Irán, que se reúne hoy para discutir la ley de la prensa.

Resultado Final

El Gran Premio de la República Argentina tuvo el siguiente resultado final:

1º 2º 3º

CONDUCTOR NACIONAL MAQUINA

2º Juan Manuel Fangio Argentina Maserati

3º José F. González Argentina Maserati

4º Oscar Alfredo Gálvez Argentina Maserati

5º Alberto Ascari Italia Ferrari

6º Giuseppe Farina Italia Ferrari

7º Luigi Villone Italia Ferrari

8º Michael Hawthorn Inglaterra Cooper Bristol

9º John David Barber Inglaterra Cooper Bristol

10º Roberto Manzon Francia Gordini

11º Maurice Trintignant Francia Gordini

12º Jean Berra Francia Gordini

13º Carlos Menditeguy Argentina Gordini

14º Pablo Birger Argentina Gordini

15º

16º

17º

18º

19º

20º

21º

22º

23º

24º

25º

26º

27º

28º

29º

30º

31º

32º

33º

34º

35º

36º

37º

38º

39º

40º

41º

42º

43º

44º

45º



¡LARGARON! — Ante el estallido de las máquinas se inició la carrera de las 16 máquinas.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

En la foto superior se ve a los volantes en la salida, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados, en la inferior, a los adelantados.

Buenos Aires

ANTALON LARGO
UNICAL de Pura **210.**
 eto, desde \$

HOUSE

HOUSE
J. MAIPU

Vida de gran señor

Este aventurero tenía abultadas cuentas bancarias en el American Bank de San Francisco y en establecimientos de Zurich, y ora terminará haciendo el papel de gran señor, se complicó en elegir la corrección

Informes: T. E. 38-9038 - Of.: Av. DE MAYO 1333, de 9 a 19 hs. - Sábados, de 9 a 12

QUE: PUENTE 422 M. CONVENIO 1. ESTRELLADA A MAR DEL PLATA. A MARTIN Y 3500. DEL ALICER.

EL GRAN PUBLICO EN EL AUTODROMO

Desde las Horas de la Mañana se Congregó una Multitud

FUEBEL actividad, cual correspondía a un acontecimiento tan excepcional como el que habia de vivir horas después, registraron en el autódromo 17 de Octubre, desde las primeras horas de la mañana, grandes y numerosas multitudes de personas que se congregaban en la zona para presenciar la gran carrera de autos que se iba a celebrar.

★ Torrente humano

Las multitudes que se congregaban en el autódromo 17 de Octubre, desde las primeras horas de la mañana, eran tan numerosas que se podía apreciar un verdadero torrente humano que se iba acumulando en la zona para presenciar la gran carrera de autos que se iba a celebrar.



Domingo 18 de Enero de 1933

Tras la Inquietud, un Día Luminoso

El Gran Premio Automovilístico, que se iba a celebrar en el autódromo 17 de Octubre, fue precedido por una inquietud que se iba acumulando en la zona para presenciar la gran carrera de autos que se iba a celebrar.

★ Con los corredores

El amplio campo de la carrera, que se iba a celebrar en el autódromo 17 de Octubre, fue precedido por una inquietud que se iba acumulando en la zona para presenciar la gran carrera de autos que se iba a celebrar.

★ Llegan los volantes

El gran campo de la carrera, que se iba a celebrar en el autódromo 17 de Octubre, fue precedido por una inquietud que se iba acumulando en la zona para presenciar la gran carrera de autos que se iba a celebrar.

★ Con el Aguilucho

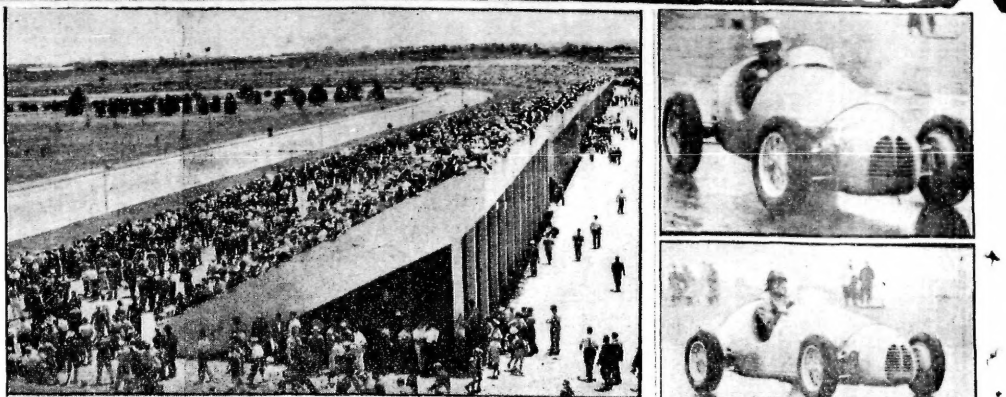
El Gran Premio Automovilístico, que se iba a celebrar en el autódromo 17 de Octubre, fue precedido por una inquietud que se iba acumulando en la zona para presenciar la gran carrera de autos que se iba a celebrar.

★ Fangio, confiado

El Gran Premio Automovilístico, que se iba a celebrar en el autódromo 17 de Octubre, fue precedido por una inquietud que se iba acumulando en la zona para presenciar la gran carrera de autos que se iba a celebrar.

★ Ascari, aplaudido

El Gran Premio Automovilístico, que se iba a celebrar en el autódromo 17 de Octubre, fue precedido por una inquietud que se iba acumulando en la zona para presenciar la gran carrera de autos que se iba a celebrar.



IMPONENTE ESPECTACULO. — Cuatro horas antes de la sensacional carrera, el autódromo 17 de Octubre era un imponente coliseo humano. Esta foto es muestra de lo que se veía en esa hora, no había un alma más.

El Automovilismo Argentino Alcanzó Esta Tarde su Etapa más Gloriosa

BUENOS AIRES vivió esta tarde una gran fiesta. El Gran Premio de la República Argentina, que se iba a celebrar en el autódromo 17 de Octubre, fue precedido por una inquietud que se iba acumulando en la zona para presenciar la gran carrera de autos que se iba a celebrar.

La gran fiesta que se iba a celebrar en el autódromo 17 de Octubre, fue precedido por una inquietud que se iba acumulando en la zona para presenciar la gran carrera de autos que se iba a celebrar.

El Automovilismo Argentino Alcanzó Esta Tarde su Etapa más Gloriosa

BUENOS AIRES vivió esta tarde una gran fiesta. El Gran Premio de la República Argentina, que se iba a celebrar en el autódromo 17 de Octubre, fue precedido por una inquietud que se iba acumulando en la zona para presenciar la gran carrera de autos que se iba a celebrar.

LA BOLSA DEL CASIMIR
LAVALLE 2801
T. E. 88-6350

CREDITOS A SOLA FIRMA
CASIMIR-SARGAS-GABARDINAS - FANTASIAS FILA FIL
TROPICALES Y TODO GUSTO
Y UNO DE CASIMIR.
CREDITOS RAPIDOS Y ENTREGA INMEDIATA
REGALE CASIMIR COMPROMISO A CREDITOS
Al interior se remiten muestras

ESTRELLA DE MALDONADO
HOY - 20.30 Horas - HOY
OSVALDO PUGLIESE
LOS BAMBUCOS

y ahora... VISERAS PLASTICAS
Para Automóviles de Toda Marca

En PLASTICO IMPORTADO azul, verde y rojo y aplicaciones en bronce supercromado

Para viajar fresco contra sol, viento y lluvia. Da una hermosa sensación de suavidad colorida al interior de su coche

COLOCACION EN EL ACTO VENTAS Y COLOCACIONES

RODAUT ARGENTINA S. R. L.
SARMIENTO 3100 T. E. 62-4623

Y MIL ACCESORIOS MAS...

FABRICANTE: F. A. R. A. YERBAL 4578 PATENTADO A. 110572

Fué Perfecta la Organización

A organización de la gran carrera fué perfecta en todo sentido, como fueron observados minuciosamente todos los detalles de la carrera, desde minutos antes de la iniciación, hasta el momento en que se iba a celebrar.

Mientras Rugían los Motores

VIENDO esta enorme muchedumbre inabundante en el autódromo, se podía apreciar una gran fiesta que se iba a celebrar en el autódromo 17 de Octubre, fue precedido por una inquietud que se iba acumulando en la zona para presenciar la gran carrera de autos que se iba a celebrar.

DINERO SOBRE AUTOMOVILES
CORRIENTES 4055
T. E. 86-0951

Tiene Ud. PROBLEMA de AGUA?
BOMBEADOR GARANTIDO
MONOFASICO 220 v. 1/2 H.P.
\$ 1.100
Casa JIJON
PAVON 3751 - Bs. As.

ALISA calidad...
en AMORTIGUADORES

La marca de prestigio que exige su automóvil para mejor andar

PRODUCTO DE ALFONSO I. SANZ
GALICIA 1067/71
T. E. 59-9488

ALISA
Alisa los caminos

La marca de prestigio que exige su automóvil para mejor andar

PRODUCTO DE ALFONSO I. SANZ
GALICIA 1067/71
T. E. 59-9488

¡ALERTA!
A SUS ORDENES DIA Y NOCHE
Servicio de Auxilio

¡ALERTA!

¡ALERTA!